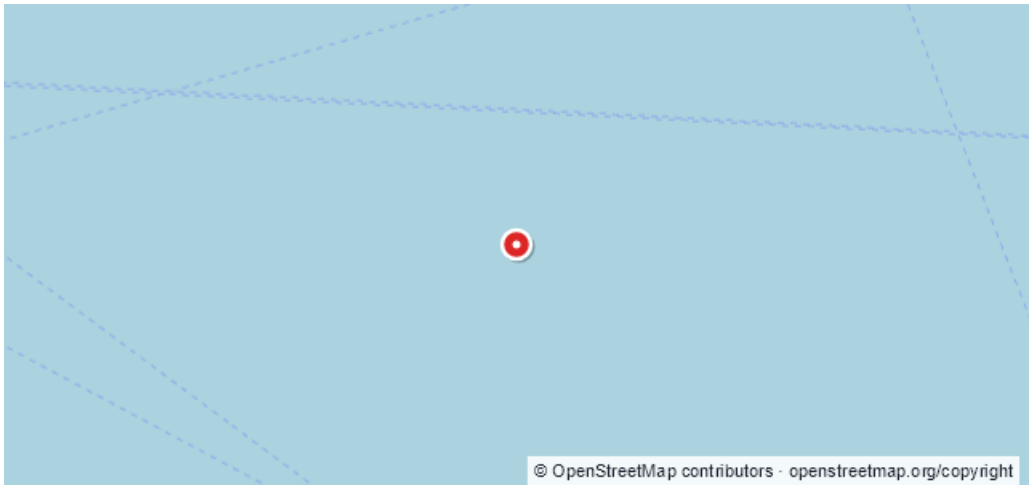
# KA342 Vingafors

ID: 7256 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/7256

## Position & Dybde




WGS84
**55:42,3869538N 17:21,1898304E**

ED50
**55:42,420N 17:21,254E**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **Ukendt** | **Ukendt** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **80,0 km** |

## Beskrivelse

### Kildepost **Dansk AI-referat** Ståltrawleren blev bestilt den 4\. november 1966 af brødrene Tore, Rolf og Sune Alexandersson fra Rönnäng hos Blaalids Slip & Mek\. Verkstad i Raudeberg, Norge, for 1\.089\.000 NOK\. Den blev søsat og leveret den 30\. juli 1968 som GG701 HEMLAND med hjemsted i Rönnäng\. I januar 1970 blev den solgt til den danske osteproducent Esper Boel og omdøbt til MAURIUS BOEL, senere HG177 KRISTIAN BOEL\. Efter flere ejerskifter og navnene SONJA IRENE og STENSKÄR blev den i januar 1983 solgt til et partrederi på Sturkö for 2\.575\.000 kr\. og fik navnet KA342 VINGAFORS\. Den 19\. april 1998 trawlfiskede VINGAFORS sammen med et andet fartøj på Södra Midsjöbanken i den sydlige Østersø og havde 110–130 ton sild om bord\. Under indtagningen af den sidste del af en stor fangst fik skibet styrbords slagside, og der kom vand ind på dækket\. Lastningen blev afbrudt, resten af fisken sluppet ud af trawlet, og slagsiden rettet ved at flytte brændstof\. På vej mod havn udviklede skibet gradvist babords slagside\. Efter endnu en overpumpning af brændstof fra bagbords til styrbords tank krængede det pludseligt kraftigt mod styrbord\. Hovedmotoren standsede, og besætningen gik i redningsflåden og blev bjærget af det andet fiskefartøj\. VINGAFORS krængede stadig mere, mens forskibet langsomt sank; efter cirka halvanden time ramte forskibet havbunden, og omkring en time senere sank også agterskibet\. Forliset skyldtes sandsynligvis, at vand oven på lasten pludselig løb over mod styrbord, da skibet blev rettet op fra bagbords slagside\. Medvirkende årsager var forkert placering og for stor mængde last, tilstoppede lænseporte i shelterdækket efter en ombygning, et utæt dæk og manglende brug af den ekstra dykpumpe\. I 1998 blev vraget beskrevet som helt, delvist sunket ned i ler, med synlige sider, løst udstyr og fiskerester på dækket og under bakken\. De fleste døre og luger var lukkede, mens enkelte koøjer var knust, muligvis under forliset\. [RAÄ L1934\:4293\: registrerades först](/vrag/

7256/kilder/eb5e3e2f-f460-4e17-ac2b-7a22dad40f9a?revision=b59b04d6-53ca-47f0-bf43-0929424f8c82) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-eb5e3e2ff4604e17ac2b7a22dad40f9a-b59b04d653ca47f0bf430929424f8c82-reference]: # [maritime-eb5e3e2ff4604e17ac2b7a22dad40f9a-b59b04d653ca47f0bf430929424f8c82-summary]: #

Sidst rettet af: twm  Dato: 16-11-2026