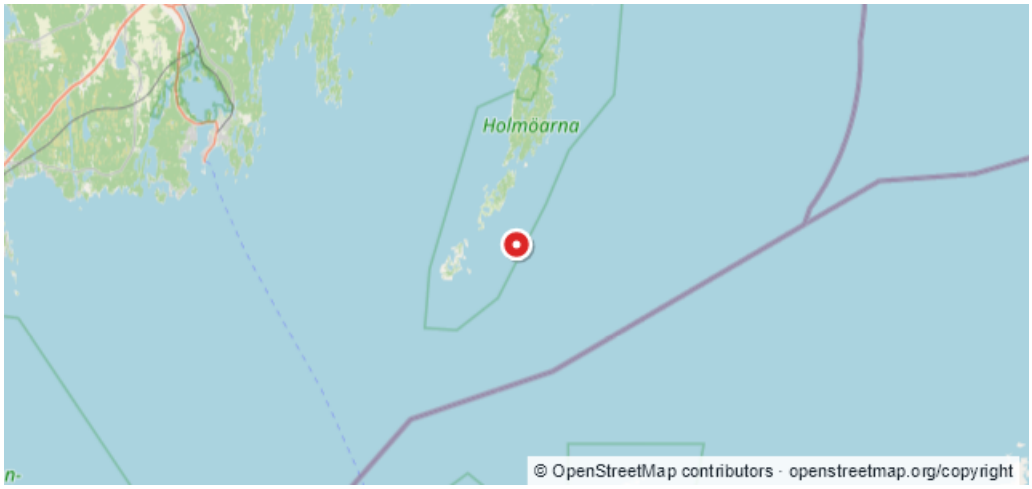
Clio, Umeå

ID: 7275 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/7275

Position & Dybde



WGS84
63:37,1191584N 20:52,462275E

ED50
63:37,131N 20:52,536E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**2,2 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Dampskibet CLIO blev leveret i april 1884 fra Murdoch & Murray i Port Glasgow som Wasa\-Nordsjö Ångbåts Ab’s tredje fartøj\. Det var bygget til rederiets rute mellem Finland, København og Hull, som det besejlede om sommeren gennem hele sin levetid\. Om vinteren sejlede det oftest med frugt fra Middelhavet til England, men Iå enkelte vintre oplagt\. På en udrejse til Spanien med trælast grundstødte CLIO i Norra Kvarken og sank, sandsynligvis den 22\. november 1908\. Der blæste en frisk nordlig vind, og tæt sne samt strøm angives som årsag til grundstødningen\. Bjærgningsdamperen Belos blev alarmeret med flagsignaler fra Holmögadd via lodserne på Bredskär og bragte besætningen i land\. Forliset angives blandt andet til sydøst for Grossgrunden, men andre kilder placerer det øst for Fulingen ved Holmön eller ved Trefotsgrunderne nord for Grossgrunden\. Også 22\. november 1909 og 1910 er nævnt som forlisdatoer, men 1908 vurderes som mest sandsynligt\. Den præcise position er ikke fysisk bekræftet\. Foråret efter forliset blev jern\-\/ståldamperen erklæret kondemneret og blev sandsynligvis ikke bjærget\. [RAÄ L1937\:7606\: och, Umeå](/vrag/7275/kilder/09269bb0-f9f6-4e37-82e0-546d7e1e5792?revision=41430a22-7a42-404a-b2da-0b028cce12a0) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-09269bb0f9f64e3782e0546d7e1e5792-41430a227a42404ab2da0b028cce12a0-reference]: # [maritime-09269bb0f9f64e3782e0546d7e1e5792-41430a227a42404ab2da0b028cce12a0-summary]:

Sidst rettet af: twm

Dato: 16-11-2026