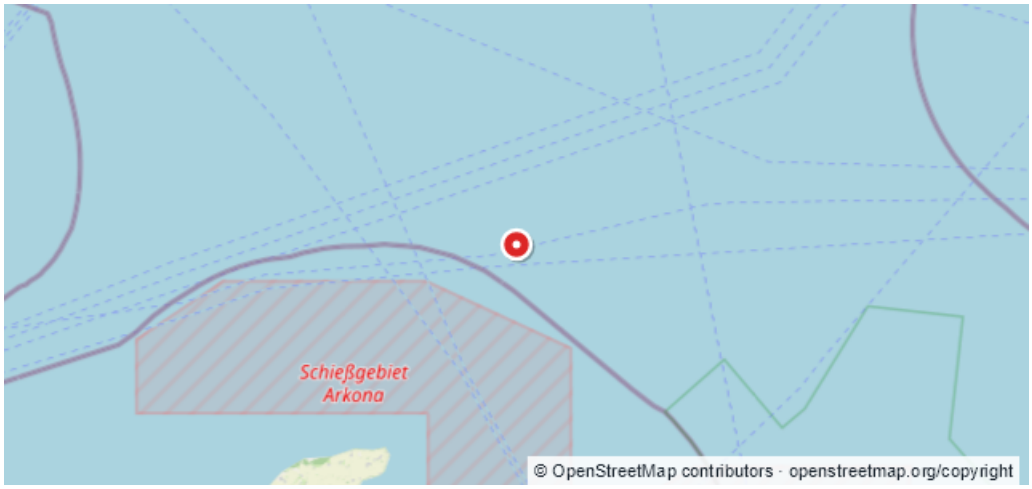
Torpedobåd T34

ID: 730 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/730

Position & Dybde



WGS84	
54:53,090N 13:39,251E	
ED50	
54:53,126N 13:39,321E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
16 m	**47 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**26,6 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Fiskerihold østtysk Decca 2E 20.65, , 1B 70.60 Rettet den 24/12-1992. $UVGU$92$ Kilde: Vragguiden bruger 'aquaisla' 20-01-2026 # Torpedobåd T34 **Position:** 54°53.090 N // 013°39.251 E ## Vragets overordnede beskrivelse Tre vragdele. Den største del er ca. 80 × 10 m stor. Omkring 55 m syd for den bageste ende af den første del ligger en anden del, der måler ca. 19 × 8 m. En tredje, mindre vragdel på 5 × 4 m ligger ca. 80 m sydvest for enden af den største del. Vragets to hoveddele blev på grund af deres placering og størrelse dykket på i alt otte gange. Det viste sig, at fartøjet er torpedobåden T34, der sank den 20. november 1944. Position, dimensioner, tilstand og kendetegn taler for dette. Ifølge kommandantens rapport (se bilag) var torpedobåden den 20. november 1944 på vej til skydeøvelser for skibsartilleriskolen i Sassnitz i Arkonabassinet, da den ramte en russisk forankret mine. Ved detonationen blev agterskibet revet af. ## Del 1 Skroget er glat, kun lidt bevokset og velbevaret. Forskibets bagbordsside ligger i den mudrede bund. Ankerspillet, der står lodret, rager kun halvt op af bunden. Kølspidsen står ca. 6 m over bunden. Styrbordsankeret hænger stadig fastsurret på dækket. Der blev fundet koøjer i overbygningen. Et koøje med lukket pansret skodde, forsynet med en rød prik, var tydeligt synligt. Gennem glasset kunne man se en luftboble. Bag brohuset ligger en trebenskonstruktion, som formodentlig har båret masten. Bag denne befinder der sig en 6 m lang jolle af træ. Der hænger rester af net i daviderne. På dækket står en stor kabeltromle med en diameter på 1–1,5 m. Efter to tredjedele af længden findes et ca. 1,5 m bredt brudsted. Den tilstødende agterste ende af del 1 ligger ca. 1 m dybere. På dette stykke findes der skinner på dækket. Brandslukningsledninger, nedgange, svanehalse og lugeåbninger er fordelt omkring dækshuset. På skroget findes en slingrekøl, der i alt er ca. 30 m lang og 30–40 cm bred. Enden af del 1 udgøres af den næsten lige brudkant efter det afrivne agterskib. ## Del 2 Denne del er torpedobådens bortsprængte agterende, som ligger med kølen opad. Af de oprindelige to propeller er kun propellen på styrbordssiden tilbage. De tre blade er seglformede. Bagbordspropellen er revet af sammen med akselbeklædningen, der løber ud fra skroget, og

akselbukken. Den 0,4 m tykke og ca. 6 m lange aksel til styrbordspropellen er bøjet vinkelret til siden. De to balanceror står i midtskibsposition. Kølen er brækket af over en længde på 4–5 m i højde med propellen. En netrest har sat sig fast i styrbordsroret. Det rager 16 m op over bunden, hvor dybden er 30 m. Bunden er mudret. Torpedoboot 34; 54°53.090 N // 013°39.251 E ; 3 Wrackteile. Das größte Teil ist ca. 80 x 10 m groß. Etwa 55 m südlich vom hinteren Ende des ersten Teils, liegt ein ca. 19 x 8 m messendes zweites Teil. Ein drittes, kleineres (5 x 4 m großes) Wrackteil, liegt ca. 80 m SW -lich vom Ende des größten Teils entfernt. Die beiden Hauptteile des Wracks wurden wegen deren Lage und Größe insgesamt achtmal betaucht. Es stellte sich heraus, dass es sich bei dem Fahrzeug um das am 20.November 1944 gesunkene Torpedoboot T34 handelt. Position, Abmessungen, Zustand und Merkmale sprechen dafür. Am 20.11.44 war das Torpedoboot laut Bericht des Kommandanten (siehe Anlagen) zu Schießübungen für die Schiffsartillerieschule Saßnitz in der Arkonasee unterwegs, als es auf eine russische Ankertaumine lief. Durch die Detonation wurde das Achterschiff abgerissen.Zu Teil 1Der Schiffsrumpf ist glatt, wenig bewachsen und gut erhalten. Die Bb. Seite des Vorschiffs liegt im schlickigen Grund. Das Ankerspill (vertikal stehend) ragt nur noch zur Hälfte aus dem Grund. Die Kielspitze steht ca. 6 m über dem Grund. Der Stb. Anker hängt noch verzurrt auf dem Deck. In den Aufbauten sind Bullaugen gefunden worden. Ein Bullauge war mit geschlossener Panzerblende, versehen mit rotem Punkt, gut sichtbar.Durch das Glas war eine Luftblase zu erkennen. Hinter dem Brückenhaus liegt eine Dreibeinkonstruktion die vermutlich den Mast hielt. Dahinter befindet sich ein hölzernes, 6 m langes Beiboot. An den Davits hängen Netzreste. Auf dem Deck steht eine große Kabeltrommel. Sie hat einen Durchmesser von 1 - 1,5 m. Nach 2/3 Länge gibt es eine Bruchstelle ca. 1,5 m breit. Das sich anschließende, achtere Ende des Teil 1 liegt ca. 1m tiefer. Auf diesem Stück sind an Deck Schienen zu finden. Feuerlöschleitungen, Niedergänge, Schwanenhälse und Lukeneinstiege sind am Deckshaus verteilt. Am Rumpf gibt es ein insgesamt ca. 30 m langen und 30 - 40 cm breiten Schlingerkiel. Das Ende des Teil 1 bildet die fast gerade Bruchkante des abgerissenen Achterschiff.Zu Teil 2Bei diesem Teil handelt es sich um das abgesprengte, Kiel oben liegende, Heck des Torpedobootes. Von den ursprünglichen zwei Propellern ist nur noch der an der Stb. Seite vorhanden. Die 3 Flügel sind sichelförmig. Der Bb. Propeller ist mit aus dem Schiffskörper laufender Wellenverkleidung und dem Wellenbock abgetrennt. Die 0,4 m starke und ca. 6 m lange Welle des Stb. Propellers ist rechtwinklig weggebogen. Die beiden Schweberuder liegen auf Mittschiffslage. Der Kiel auf Propellerhöhe ist auf 4 - 5 m abgebrochen. Am Stb. Ruder ist ein Netzrest verhakt. Er steht 16 m über dem Grund (Tiefe 30 m). Der Grund ist schlickig. Rettet af twm 11-08-2026 Kilde: Vragguiden bruger 'AllanJ' 01-09-2026 Jeg tror der er en misforståelse med dybderne her, jeg har dykket på T 34 et par gange og har været på 47 meter. Da vraget ligger krænget så langt over, at man nærmest svømmer under det, skal man regne med en dykkedybde på omkring 45 meter, hvis man vil se andet end kølen. Fint vrag, men meget trawl og garn. Rettet af twm 02-09-2026 ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 68564 **Hentet:** 22-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** I september 2006 blev et vrag rapporteret som strøget til 38,7 m ved 54°53,070′ N, 13°39,257′ E \[WGD\] og vist på tysk søkort 162, 6\. udgave 2006; oplysningerne blev bekendtgjort i NM 5206\/06\. Den 1\. august 2014 blev angivelsen ændret til 38 m ved samme koordinater\. Feltet water_dept er angivet som 46 uden oplyst enhed, og den vertikale reference er middelvandstand\. Datumkoden er WGD 2\. Fartøjets identitet og den aktuelle status er ukendt, og registreringen dokumenterer ikke i sig selv en fysisk bekræftet nutidig vragposition\. [UKHO 68564\: Unavngivet UKHO\-vrag 68564](/vrag/730/kilder/f10e8e03-c40a-4aa3-a959-de38f7ca3561?revision=6484a5fd-ec0f-4614-91ed-81f6ef424487) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-f10e8e03c40a4aa3a959de38f7ca3561-6484a5fdec0f461491ed81f6ef424487-reference]: # [maritime-f10e8e03c40a4aa3a959de38f7ca3561-6484a5fdec0f461491ed81f6ef424487-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 23-09-2026

Billeder (1)



Kommentarer (2)

AllanJ 01-09-2026

Jeg tror der er en misforståelse med dybderne her, jeg har dykket på T 34 et par gange og har været på 47 meter. Da vraget ligger krænget så langt over, at man nærmest svømmer under det, skal man regne med en dykkedybde på omkring 45 meter, hvis man vil se andet end kølen. Fint vrag, men meget trawl og garn.

aquaisla 20-01-2026

Torpedoboot 34; 54°53.090 N // 013°39.251 E ; 3 Wrackteile. Das größte Teil ist ca. 80 x 10 m groß. Etwa 55 m südlich vom hinteren Ende des ersten Teils, liegt ein ca. 19 x 8 m messendes zweites Teil. Ein drittes, kleineres (5 x 4 m großes) Wrackteil, liegt ca. 80 m SW -lich vom Ende des größten Teils entfernt. Die beiden Hauptteile des Wracks wurden wegen deren Lage und Größe insgesamt achtmal betaucht. Es stellte sich heraus, dass es sich bei dem Fahrzeug um das am 20.November 1944 gesunkene Torpedoboot T34 handelt. Position, Abmessungen, Zustand und Merkmale sprechen dafür. Am 20.11.44 war das Torpedoboot laut Bericht des Kommandanten (siehe Anlagen) zu Schießübungen für die Schiffsartillerieschule Saßnitz in der Arkonasee unterwegs, als es auf eine russische Ankertaumine lief. Durch die Detonation wurde das Achterschiff abgerissen.Zu Teil 1Der Schiffsrumpf ist glatt, wenig bewachsen und gut erhalten. Die Bb. Seite des Vorschiffs liegt im schlickigen Grund. Das Ankerspill (vertikal stehend) ragt nur noch zur Hälfte aus dem Grund. Die Kielspitze steht ca. 6 m über dem Grund. Der Stb. Anker hängt noch verzurrt auf dem Deck. In den Aufbauten sind Bullaugen gefunden worden. Ein Bullauge war mit geschlossener Panzerblende, versehen mit rotem Punkt, gut sichtbar.Durch das Glas war eine Luftblase zu erkennen. Hinter dem Brückenhaus liegt eine Dreibeinkonstruktion die vermutlich den Mast hielt. Dahinter befindet sich ein hölzernes, 6 m langes Beiboot. An den Davits hängen Netzreste. Auf dem Deck steht eine große Kabeltrommel. Sie hat einen Durchmesser von 1 - 1,5 m. Nach 2/3 Länge gibt es eine Bruchstelle ca. 1,5 m breit. Das sich anschließende, achtere Ende des Teil 1 liegt ca. 1m tiefer. Auf diesem Stück sind an Deck Schienen zu finden. Feuerlöschleitungen, Niedergänge, Schwanenhälse und Lukeneinstiege sind am Deckshaus verteilt. Am Rumpf gibt es ein insgesamt ca. 30 m langen und 30 - 40 cm breiten Schlingerkiel. Das Ende des Teil 1 bildet die fast gerade Bruchkante des abgerissenen Achterschiff.Zu Teil 2Bei diesem Teil handelt es sich um das abgesprengte, Kiel oben liegende, Heck des Torpedobootes. Von den ursprünglichen zwei Propellern ist nur noch der an der Stb. Seite vorhanden. Die 3 Flügel sind sichelförmig. Der Bb. Propeller ist mit aus dem Schiffskörper laufender Wellenverkleidung und dem Wellenbock abgetrennt. Die 0,4 m starke und ca. 6 m lange Welle des Stb. Propellers ist rechtwinklig weggebogen. Die beiden Schweberuder liegen auf Mittschiffslage. Der Kiel auf Propellerhöhe ist auf 4 - 5 m abgebrochen. Am Stb. Ruder ist ein Netzrest verhakt. Er steht 16 m über dem Grund (Tiefe 30 m). Der Grund ist schlickig.