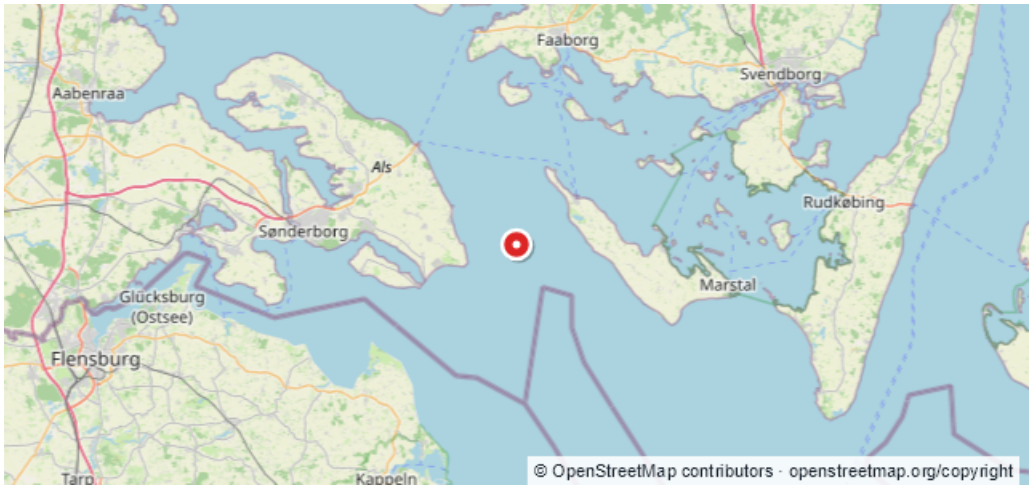
Conni M/S

ID: 747 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/747

Position & Dybde



WGS84	
54:53,731N 10:09,305E	
ED50	
54:53,770N 10:09,381E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
29 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**5,6 km**

Beskrivelse

Dansk Position 54:54.00 10:09.80 Kilde: Vragguiden bruger 'Kenneth.R.Sorensen' 22-09-2009 EfS-henvisning. 52/2121 1952. Position. 54° 53,731´ N 10° 09,305´ E. Detaljer. På ovennævnte position findes vraget af motorgaleasen »Conni«. Dybden over vraget er 29,13 m. Søkort. 152 (INT 1373), 103 (INT 1303). Publikation. \[VragID 2243\]. \[J.nr. 2009-003493\]. Rettet af twm 11-08-2026 Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 789/2009) 01-01-2009 Reference: FRV 2009 Danmark. Lillebælt. Als E. Oplysning om vrag.EfS-henvisning. 52/2121 1952.Position. 54I 53,731J N 10I 09,305J E.Detaljer. På ovennævnte position findes vraget af motorgaleasen »Conni«. Dybden over vrageter 29,13 m.Søkort. 152 (INT 1373), 103 (INT 1303).Publikation. [VragID 2243]. [J.nr. 2009-003493].(FRV 2009)□ Positioner (WGS84): 1) 54° 53.731'N - 010° 09.305'E Område: Danmark. Lillebælt. Als E ## Kilde: Bubblewatcher **Bubblewatchers angivne position (ikke anvendt som Vragguidens kortposition):** 54°53,00 N 010°09,30 E -> 54:53,00N 10:9,30E ![Conny på en bedding i 1939](/images/wreck/2825.jpg "Conny på en bedding i 1939") Motorgaleasen "Connie af Egernsund" var for Østersøens farvande et lille, for datidens forhold typisk fragtskib på 34 brt. Det var bygget af stål og befandt sig den 31.05.1940 på rejsen fra Egernsund til Nykøbing på øen Falster. Som fragt var der drænrør af brændt ler om bord. Ulykken skete fredag den 31. maj 1940 omkring kl. 12:20. Der herskede denne dag en frisk til hård vind fra nordvestlige retninger. Connie stod på dette tidspunkt ved den sydlige indgang til tvangssejlruten gennem en tysk minespærring, der skulle sikre den vestlige Østersø. Da Connie befandt sig i dette smalle farvand, kom tre tyske fartøjer hende i møde med fuld fart. Bov- og hæksøen fra de tre fartøjer frembragte en høj dønning, så den tungt lastede Connie krængede stærkt til styrbord. Derved kom de mangelfuldt sikrede rør i skred, gik delvist over bord og forskubbede sig til styrbord side. Connie havde ingen chance mere for at rette sig op, da det oprettende moment på grund af vægtforskydningen ikke længere var tilstrækkeligt til at bringe Connie tilbage på ret køl. Straks trængte vand ind over det allerede under vand liggende gangbord. Båden krængede mere og mere til styrbord, og inden for meget

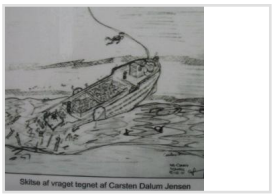
kort tid forsvandt Connie i bølgerne. De to mand af besætningen blev reddet af en straks tilkaldt tysk lodsbåd. ! [Udsnit af søkort](/images/wreck/2826.jpg "Udsnit af søkort") Sit sidste hvilested fandt vraget i Lillebælt; det ligger ved den sydlige indgang til Lillebælt mellem øen Ærø og øen Als i ca. 30 m vanddybde. Fyrtårnet Gammel Pøl pejles i rv. 262° og er ca. 3,0 nm væk. Fyrtårnet Skjoldnæs på den danske ø Ærø pejles i rv. 19° og i en afstand af 5,16 nm. Den østlige faretønde for "Pøls Rev" pejles i rv. 220° og i en afstand af 2,63 nm. Den officielle opklaring af ulykken fandt sted mandag den 10. juni 1940 i Gråsten/DK. Her blev det fastslået, at dækslasten kun var utilstrækkeligt sikret og havde ført til fartøjets kæntring. Havde lasten været forsvarligt sikret, ville dønningen fra de tyske fartøjer ikke have kunnet bringe Connie til at synke. For denne adfærd blev Connies skibsfører af en domstol i Lundtoft idømt en bøde på 80 DKr. Tirsdag den 24. september 1940 blev Connie officielt slettet af det officielle skibsregister. Landet er ganske vist ikke særlig langt væk, men vragets beliggenhed kan ikke betegnes som særligt beskyttet. ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 74184 **Hentet:** 24-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Den 28\. september 2009 blev et vrag indberettet som motorfartøjet Connie ved 54°53,731′ N, 10°09,305′; kilden angiver ikke, om længdegraden er østlig eller vestlig\. Dybden blev først opgivet til 29,13 m og senere til 29 m\. Der er desuden angivet en vanddybde på 33 m\. Kilden dokumenterer ikke en fysisk undersøgelse, der bekræfter vragets position eller identitet\. [UKHO 74184\: CONNIE](/vrag/747/kilder/0c238a85-bf20-45d8-b24f-0c5a2a31682e?revision=27853671-04f4-4309-8ed9-5ee1f674b9f6) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-0c238a85bf2045d8b24f0c5a2a31682e-2785367104f443098ed95ee1f674b9f6-reference]: #
[maritime-0c238a85bf2045d8b24f0c5a2a31682e-2785367104f443098ed95ee1f674b9f6-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 25-09-2026

Billeder (4)







Kommentarer (1)

Kenneth.R.Sorensen 21-09-2009

EfS-henvisning. 52/2121 1952. Position. 54° 53,731´ N 10° 09,305´ E. Detaljer. På ovennævnte position findes vraget af motorgaleasen »Conni«. Dybden over vraget er 29,13 m. Søkort. 152 (INT 1373), 103 (INT 1303). Publikation. [VragID 2243]. [J.nr. 2009-003493].