

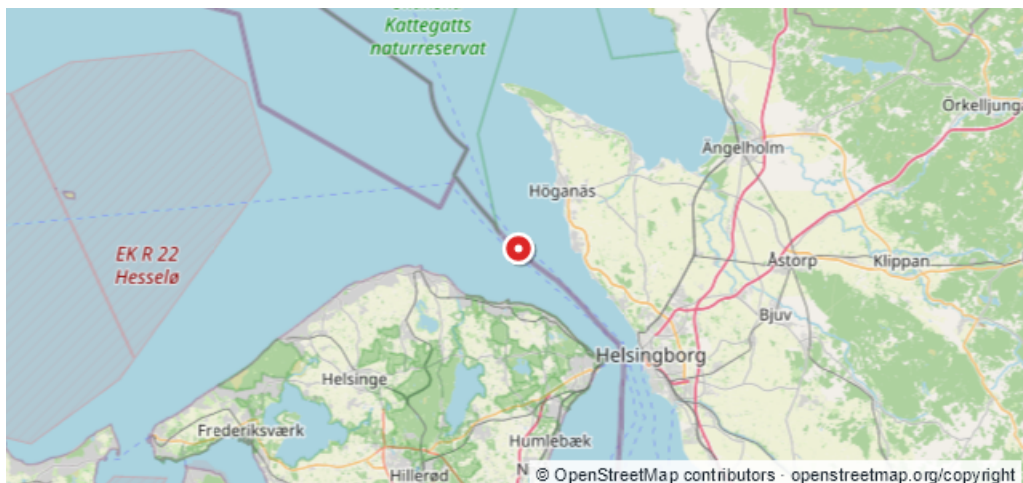
Ministryer M 575

ID: 791 · Sikker position

www.vragguiden.dk/vrag/791



Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning

56:08,723N 12:28,581E

ED50

56:08,757N 12:28,655E

Dybde (top)

19 m

Dybde (bund)

26 m

Stævnretning

210

Afstand til kyst

5,5 km

Beskrivelse

Kilde:\$.Dana og Allan Jensen Sejl vinkelret mod kysten eller væk fra kysten. Der er et strømhul, ca 1 meter dybt, langs vraget og hullet fortsætter ca 10 efter enderne af det. Landkending: 2 skorstene Nord fra Viken har en tynd strimmel luft mellem sig. Den lavest af dem skal være mod Nord. DER ER OFTE KRAFTIG NORDG<ENDE STR<M, især i overfladen. OG S<RG FOR GOD AFMÆRKNING AF DYK-STEDET. Det ligger i forlængelse af trafiksepareringen ved Helsingør !!! Vraget af en tysk ministryer af jern. Den ligger på siden og dækket ligger mod Sverige. Dette vrag er der blevet dykket på i mere end 30 år nu, flot er det da også hvis man er lidt heldig med sigten som er meget vekslende, pga. at vraget ligger i et strømfyldt farvand. Alligevel bliver der ved med at dukke fine ting op fra vraget, senest blev skibsklokken på 35 kg. fundet af en både dygtig og ihærdig PADI-dykker fra København. De fleste kan jo heldigvis dykke på et vrag, uden at rage til sig og vraget byder stadigt på mange gode oplevelser, for de dykkere der vil besøge det i fremtiden. Her står eksempelvis en kanon ude foran og her er der også mulighed for at svømme ind og kigge under dæk. Vraget ligger på sin bagbord side og broen er sunket mere end halvt ned i bunden, den del der er fri er ret ødelagt, man kan dog svømme ind og kigge ud af vinduerne på forsiden af broen, som er lavet af messing !? Bagerst på vraget står endnu en kanon, men den er helt nede i bundniveau og svær at få øje på. I dette område ligger også en del ministrygnings udstyr, de såkaldte "raslekasser", som kunne få miner til at detonere ved at efterligne skruestøj. Tysk ministryer med exnr. M - 75, skibet blev bygget på Joh. C. Tecklenborg i Bremerhaven i 1918 og fik byggenr. 294. M-575 var 59 meter lang og på 488 depl.ton. Ombygget under 2. verdenskrig til "Sundspærre" M 575. 1. marts 1945 afsejlede M-575 fra København med kurs mod <lborg, der var varslet storm, hvilket ikke burde give skibet problemer, men efter at de havde rundet Kronborg fik de nordvestenvinden at føle for alvor, og de fik nogle voldsomme vaskere. Da skibet kl 19.25 var på højde med Hornbæk, blev der flere steder meldt om indtrængende vand, bl a. fordi der var slået flere skylight og mindre luger istykker, og kort tid efter besluttede 1.officer på broen, at vende om og sejle mod Helsingør. Hvad der herefter

skete er lidt uklart, men under eller umiddelbart efter denne manøvre, krængede skibet så voldsomt at vandet væltede ned i kedler og maskinrum, hvilket fik skibet til at krænge endnu mere. De voldsomme søer væltede ubønhørligt ned over det nu dødsdømte skib og kun få har kunne nå at fatte hvor alvorligt situationen var, før havet tog dem. Af besætningen på 69 mand slap kun 6 med livet i behold, mange er frosset ihjel uden trøst i det oprørte hav og endnu flere nåede slet ikke ud af skibet inden det sank på 26 meter vand. De næste dage flød mange lig i land i Sverige, og de er begravet samlet på Pålsj" kirkegård i Helsingborg. Ubekræftigede rygter siger at der under reparation i København, blev lavet sabotage mod skibet, således at det langsomt ville blive vandfyldt under sejlads. Der var også nogle lukkede ballasttanke, som var blevet tømt for vand, hvilket bevirkede at skibets stabilitet var dårligere end normalt. Kilde: Poul Larsen Personnavne på fundne ting fra Minestrygeren M 575 (M 75) 1. Bohmann 15733/43 (skåret i skilt af træ på 152 x 62 x 6 mm) 2. M. AHLER (skåret i en træ-neglebørste på 123 x 38 x 11 mm) 3. Karemann (skrevet med mærkeblæk i et huebånd af skind 520 x 34 mm der står endvidere M.K. i huebåndet) 4. VZ (ridset i en plastkam) 5. Matrose Hans N"tzold, F?. nr. M 09987 Navn fra brev, vedr. tilsagn om orlog/flytning? 6. Blazat Navn skrevet med mærkeblæk i 3 lommeværkløser 7. Gerh"uer Navn skåret i klædebørste; endvidere skåret i skilt af træ 8. Jantos Nr. O 4563/38 S Navn på aluminiums skilt, lå i træeske (c) Rettet den 10/12-2000. ANDERS CLAUSEN --- ## Kilde: Bubblewatcher Oversat fra [https://www.bubblewatcher.de/m-575/] (https://www.bubblewatcher.de/m-575/). 56.08,500 N 012.28,500 E Tysk minesøger, der bar den taktiske kendetegnelse M-75. Skibet blev bygget i 1918 i Bremerhaven under byggenummer 294 af værftet Joh. C. Tecklenburg. M-575 var 59 meter langt og deplacerede 488 t. Den 1. marts 1945 sejlede M-575 fra København med nordvestlige kurser retning Ålborg på den anden side af Kattegat. Denne nat trak en fuldblods orkan hen over soområdet nord for Øresund. Da Kronborg var rundet, friskede den nordvestlige, meget stormende vind endnu mærkbart op, og der opstod nogle vældige bolger. Søsneiderne, der derved opstod på skibet, var betydelige. Rydningsudstyr og andet materiel, der var stuvet henholdsvis surret på overdækket, forskubbete sig, rev sig los. Bl.a. blev lugedæksler revet af. Da skibet omkring kl. 19.25 var ud for Hornbæk, trængte der sandsynligvis vand ind gennem de beskadigede luger under dæk, og kort efter besluttede 1. officeren på brøen at vende om og lobe tilbage til Øresund. Hvad der skete i den følgende tid er os noget uklart, da vi endnu ikke har kunnet gennemse de relevante dokumenter, men hvad vi hidtil ved er, at umiddelbart efter at vendemanøvren var udført, krængede skibet så stærkt, at indtrængt vand lob til maskinrummene såvel som til kedelrummene. På grund af den ringe dybgang, som minesøgere af hensyn til deres indsatsformål havde, forstærkedes slagsiden stadig mere, og stadig mere vand trængte uophørligt ind under dæk gennem søsneiderne. Det dødsdømte skib begyndte at synke, og kun få søfolk erkendte hurtigt nok, hvor alvorlig situationen var. Af de 69 mand om bord overlevede kun 6; alle andre døde i den skummende sø eller fandt ikke hurtigt nok vejen ud af det synkende skib. Dette fandt sit sidste hvilested i 26 meters vanddybde. Dette vrag er nu blevet bedykket i næsten 30 år. Vraget rager 7 meter op fra bunden. Det er meget smukt, især hvis man har lidt held med sigten. Sigtlængderne svinger stærkt, da vraget ligger i det strømningsrige farvand. Mange smukke detaljer lader sig finde. For nogle år siden fandt man den 35 kg tunge skibsklokke. Selv når man ofte dykker her, er det altid en oplevelse. Der er f.eks. en kanon at se og muligheder for at komme under dæk. Vraget ligger på sin bagbord side, og brøen er halvvejs sunket ned i muddret. Den del, der endnu ligger frit, er velbevaret, og man kan dykke ind i den og se ud gennem brøns ruder. Agter på vraget står skytset stadig. Det befinder sig på bundniveau og lader sig svært genkende. Her befinder sig også indretningen til at opspore minerne, de såkaldte "rasslekasser". De udløste mineeksplosionen ved overfart. Vragekket er meget tydeligt og kan let findes! Da vi dykkede her ved optimalt vejr, er det svært at drage slutninger om strøm og sigt under gennemsnitlige betingelser. For os var begge dele upåklageligt! Kun let strøm ved overfladen (endnu mindre nede) og acceptable sigtlængder gjorde dykningen ved dette agte highlight til en oplevelse! De to propeller og roret er stadig til stede og frodigt bevokset med blodkoraller (dod mands hånd) og soanemoner. Også rororme, anemoner, kammuslinger, nøgensnegle, konksnegle, søfjer og mange andre dyr opholder sig her. Fisk så vi dog kun spredt. Svømmer man nu langs overdækket af det på bagbord side liggende krigsskib, træffer man først på minesogningsudstyret og nogle objekter, der havde form som bomber, men ved nærmere betragtning var det flydelegernerne til rydningsudstyret. Et skyts er sunket ned i bunden og desværre ikke længere genkendeligt; et langt kabel løber bag hækken på havbunden væk fra vraget. Over et vildt rod af kabler, tromler, master og antenner når man brøen, der ligeledes er halvt sunket ned i sandbunden. Her kan man dykke ind, også selvom de indre rum et godt stykke er fyldt med mudder. Af småting fandt vi støvler, akkumulatorer, ammunition osv. Foran brøen, og også

direkte bag den, ligger påny former, der ligner for korte torpedør eller slanke bomber. Kanonroret af en ret imponerende kanon strækker sig også i dag stadig mod en imaginær fjende, men kæmpe kan den ikke mere, da den er smukt bevokset og er blevet hjem for mange små dyr. Helt forude ved boven er der også stadig et stort lodret rør at se, som man kan genkende godt på de gamle fotos. Vi antager, at dette "rør" horte til det såkaldte Otterapparat, altså bovbeskyttelsesapparatet, der var bestemt til minerydning. På den opadvendte styrbord side er de fleste køjer ødelagte eller demonterede...; længere mod hækken er der endnu nogle få intakte køjer. Trawlnet hænger overalt fast på vraget, men kun forbløffende få fiskeagn.  *M 575*

Dykkerstedet stiller temmelig høje krav til dykkere og crew, det ligger nemlig direkte mellem sejlrenderne i øresund i trafikseparationsområdet! Det vil i klartekst sige, at man her kun bor dykke ved klar sigt og under overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne. Under vandet høres praktisk talt permanent kraftige skruegyde fra de tæt passerende skibe, og ved et undvigemanøvre kom et containerskib os engang så nær, at det allerede blev ret ubehageligt for dykkerne i vandet. Også crewet i dykkerfartøjet må ikke dovne, selv om man i dette område selvfølgelig må gå ud fra, at skibsførerne overholder ruterne pinligt præcist. På den anden side beviser vraget af Martina (ca. 8 sømil nordvestligt), at også i tider med den moderneste teknik kan der ske fatale fejl! ### Kildepost **Dansk AI-referat** Vest for Svinbådan i det nordlige Øresund er der oplysninger om et ukendt sejlskib af jern eller stål på dynd\ og sandbund\.

Dele af ammunitionslasten skal fortsat befinde sig i vraget, og der oplyses derfor at være eksplosionsfare\.

Lokationen er ikke fysisk undersøgt, og vrgets status er ukendt\.

[RAÄ L1987\6527\ Fartygs\-\båtlämning, Höganäs](/vrag/791/kilder/624f429a-46c5-4b62-8cd4-ba8a6b5511b4?revision=94f972f1-56cc-46a5-8eb1-534789732b85) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \ (CC0 1\0\)

[maritime-624f429a46c54b628cd4ba8a6b5511b4-94f972f156cc46a58eb1534789732b85-reference]: #

[maritime-624f429a46c54b628cd4ba8a6b5511b4-94f972f156cc46a58eb1534789732b85-summary]: # ###

Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32696 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Den 16\.

oktober 1972 blev et muligt vrag, registreret som en minestryger med tysk flag, indberettet ved 56°08′48″N, 12°28′30″Ø med en dybdeangivelse på 59 fod \ (9 favne og 5 fod\).

Den 24\.

oktober 1972 blev den mindste dybde over vraget indberettet til 18,0 m\.

Andre dybdefelter angiver 19 og 25 uden oplyste enheder eller entydig betydning\.

Positionen er en historisk indberetning; oplysningerne dokumenterer ikke, at vraget er fysisk undersøgt eller dets position bekræftet\.

[UKHO 32696\ Unavngivet UKHO\ -vrag 32696](/vrag/791/kilder/aa7bb6bf-13de-4551-a01f-e4a8629b4088?revision=69dcdc0a-d0c0-4adb-8585-5f5bb377dd6b) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\0\.

[maritime-aa7bb6bf13de4551a01fe4a8629b4088-69dcdc0ad0c04adb85855f5bb377dd6b-reference]: #

[maritime-aa7bb6bf13de4551a01fe4a8629b4088-69dcdc0ad0c04adb85855f5bb377dd6b-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 30-09-2026

Billeder (29)

[+25 flere](#)