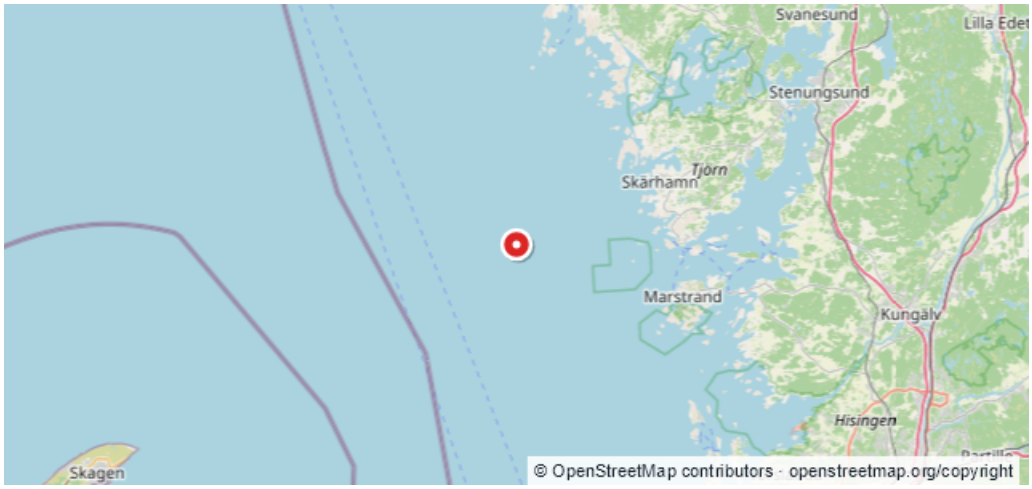
Lönnskär fiskefartøj

ID: 840 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/840

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:56,027N 11:18,208E

ED50
57:56,06N 11:18,29E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**65 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**9,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.EFS 1998 pkt 20/501 Vrag af fiskefartøj ca 12 meter langt og 4 meter bredt på pos WGS84 57:56,03 11:18,22 (c)Rettet den 25/02-2001. ANDERS CLAUSEN ### Kildepost **Dansk AI-referat** Lönnskär var en stålbygget hæktrawler med maskinfremdrift, bygget i 1986 på et østkystværft, som formentlig hed Sydost Stålbåtar\. Den blev købt fra Stockholmsområdet i slutningen af 1980’erne og hed tidligere Rudmi med registreringen SM 55 og hjemhavn i Ankarudden på Torö\. Fartøjet havde styrehuset forrest på vejrdækket og et stort, åbent arbejdsdæk agten for dette\. Søndag aften den 15\. marts 1998 afgik Lönnskär fra hjemhavnen Gottskär for at fiske jomfruhummer vest for Marstrand og Tjörn\. Efter fiskeri mandag og frem til tirsdag eftermiddag fortalte skipperen telefonisk en kollega, at han trak sydpå og ville fortsætte halvanden time endnu, før han afsluttede fiskeriet og søgte nattehavn\. Fangsten skulle losses på Öckerö onsdag morgen\. Da ingen hørte fra fartøjet onsdag, blev MRCC Göteborg alarmeret om aftenen\. En omfattende eftersøgnings\- og redningsaktion langs kysten, mellem øer og skær og i havnene gav intet resultat, men fund af vragdele tydede på en ulykke\. Kollegaen, der sidst havde talt med skipperen, registrerede senere et nyt ekko med sit ekkolod og oplyste positionen\. Vraget blev lokaliseret med sidescan\-sonar, og identiteten blev bekræftet ved ROV\-optagelser\. På filmen ses en hånd i en af ruderne, hvilket bekræftede, at skipperen fulgte fartøjet til bunds\. Lönnskär kæntrede og sank med meget stor sandsynlighed, fordi trawlredskaberne satte sig fast i en hindring på havbunden\. Under indhivningen kunne fartøjet formentlig ikke holdes op mod strøm, vind og sø og blev kastet tværs\. Trålwirernes høje føring gennem blokkene i trawlgalgerne skabte sammen med den meget stærke strøm et voldsomt krængende moment, muligvis yderligere forstærket ved brug af motoren for at rette fartøjet op på kursen\.

Lönnskär fik slagside, vand brød ind over arbejdsdækket, og stabiliteten blev hurtigt forringet\. Efter få sekunder kæntrede fartøjet, blev vandfyldt gennem maskinrumsnedgangen og via styrehuset til mandskabsrummet og sank i Skagerrak ved Hamneskär sydvest for Rönnäng\. [RAÄ L1960\:6478\: till botten, Tjörn](/vrag/840/kilder/3b7e5258-f218-49c6-9be1-16bbdba41c16?revision=e37afe6c-341d-4d65-a837-b1c27877c6e5) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-3b7e5258f21849c69be116bbdba41c16-e37afe6c341d4d65a837b1c27877c6e5-reference]: # [maritime-3b7e5258f21849c69be116bbdba41c16-e37afe6c341d4d65a837b1c27877c6e5-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 33302 **Hentet:** 26-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** LONNSKAR er opført som fiskefartøj med en længde på 11,9 og en bredde på 4; enhederne er ikke angivet\. Den 7\. september 1998 blev et vrag af et fiskefartøj indberettet ved 57°56,034′ N, 11°18,224′ Ø med en generel dybde på ca\. 65 m\. Et særskilt dybdefelt angiver 61 uden oplyst enhed\. Indberetningen dokumenterer ikke, at vraget er fysisk undersøgt, eller at positionen er bekræftet; den aktuelle status er ukendt\. [UKHO 33302\: LONNSKAR](/vrag/840/kilder/c33ae58c-d978-4f23-b7c1-66f7249cb76d?revision=7c5b399e-b880-4f01-bf14-cafe25b64d72) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-c33ae58cd9784f23b7c166f7249cb76d-7c5b399eb8804f01bf14cafe25b64d72-reference]: # [maritime-c33ae58cd9784f23b7c166f7249cb76d-7c5b399eb8804f01bf14cafe25b64d72-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 27-09-2026