

Kai S/S

ID: 899

[!] Usikker position

Usikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

54:59,03N

Længdegrad (ED50)

10:57,83E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

N/A

GPS (ED50)

54:59,03N 10:57,83E

GPS (WGS84)

54:58,990N 10:57,755E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

4,5 km

54,9832°N, 10,9626°E

Beskrivelse

Forlist 11.7.1940 Dansk Kilde: Jan Justesen. Esbjerg. / "De sejlede bare..." af H. C. Røder. 65.909 s/s Kaj, d/s Myren, byggede 1921, 1746 B.R.T. På rejse fra København til Svendborg i ballast blev skibet den 11. juni 1940 ved Langelands østkyst ramt af voldsom eksplosion. Skibet krængede hårdt stb. over, hoved dampprøret sprængtes, og vandet trængte ind i maskinrummet. 2. maskinmester Rasmus Gaagerup, som havde vagt i maskinrummet, omkom. Den øvrige besætning gik i redningsbåden og blev optaget af en tysk minestryger. Senere gik tre mand af besætningen ombord for at lede efter den savnede maskinmester uden dog at finde ham. Skibet blev af strøm og vind sat på land og strandet kl. 18,00 ved Snøde Rev. Liget af maskinmesteren blev fundet i maskinrummet. Skibet blev senere bjerget og repareret. Den 5 december 1941 forliste det dog ved Hollands nordkyst. det var da på rejse fra Rotterdam til <rh> med kul og sejlede i konvoj. En tysk ledsageofficer navigerede skibet. Det blæste en NV-lig kuling, og ved en kursændring drev skibet mod grunden ud for schiermonnikoog og strandede. Skibet blev senere vrag. Ingen af besætningen kom noget til ved dette endelige forlis. (c) Rettet den 02/09-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Kommentarer (2)

Cdyker

12-05-2024

Also take a look at the report of the rescue of the sailors of the Kai by SAR boat Insulinde : <https://theerenfeer.nl/logboek-insulinde/>

Cdyker

12-05-2024

Please take a look at: <https://theerenfeer.nl/wp-content/uploads/kai.jpg>

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/899

