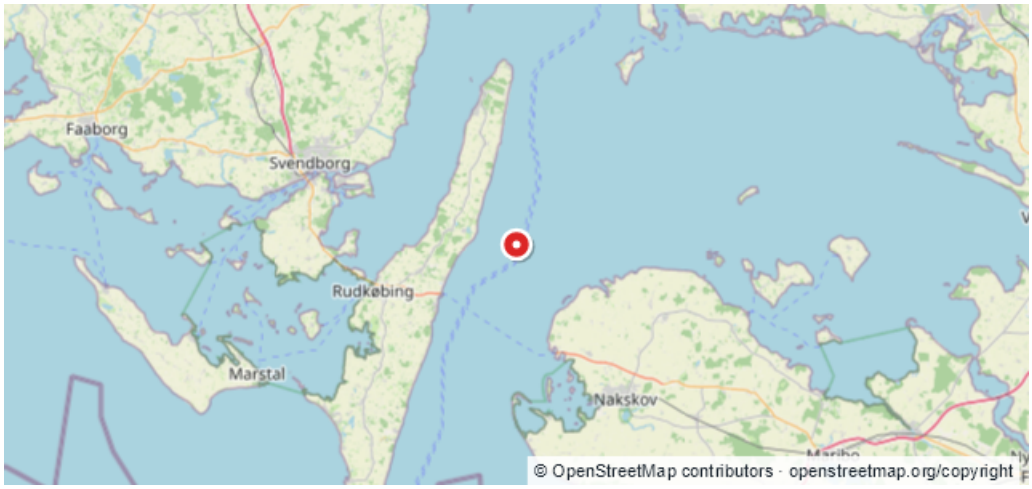
Kai S/S

ID: 899 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/899

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:58,990N 10:57,755E

ED50
54:59,03N 10:57,83E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**4,5 km**

Beskrivelse

Forlist 11.7.1940 Dansk Kilde: Jan Justesen. Esbjerg. / "De sejlede bare..." af H. C. Røder.65.909 s/s Kaj, d/s Myren, byggede 1921, 1746 B.R.T. På rejse fra København til Svendborg i ballast blev skibet den 11. juni 1940 ved Langelands østkyst ramt af voldsom eksplosion. Skibet krængede hårdt stb. over, hoved damprøret sprængtes, og vandet trængte ind i maskinrummet. 2. maskinmester Rasmus Gaagerup, som havde vagt i maskinrummet, omkom. Den øvrige besætning gik i redningsbåden og blev optaget af en tysk minestryger. Senere gik tre mand af besætningen ombord for at lede efter den savnede maskinmester uden dog at finde ham. Skibet blev af strøm og vind sat på land og strandet kl. 18,00 ved Snøde Rev. Liget af maskinmesteren blev fundet i maskinrummet. Skibet blev senere bjerget og repareret. Den 5 december 1941 forliste det dog ved Hollands nordkyst. det var da på rejse fra Rotterdam til <rhus med kul og sejlede i konvoj. En tysk ledsageofficer navigerede skibet. Det blæste en NV-lig kuling, og ved en kursændring drev skibet mod grunden ud for schiermonnikoog og strandede. Skibet blev senere vrag. Ingen af besætningen kom noget til ved dette endelige forlis. (c)Rettet den 02/09-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Kommentarer (2)

Cdyker 12-05-2024

Also take a look at the report of the rescue of the sailors of the Kai by SAR boat Insulinde : https://theerenfeer.nl/logboek-insulinde/

Cdyker 12-05-2024

Please take a look at: https://theerenfeer.nl/wp- content/uploads/kai.jpg