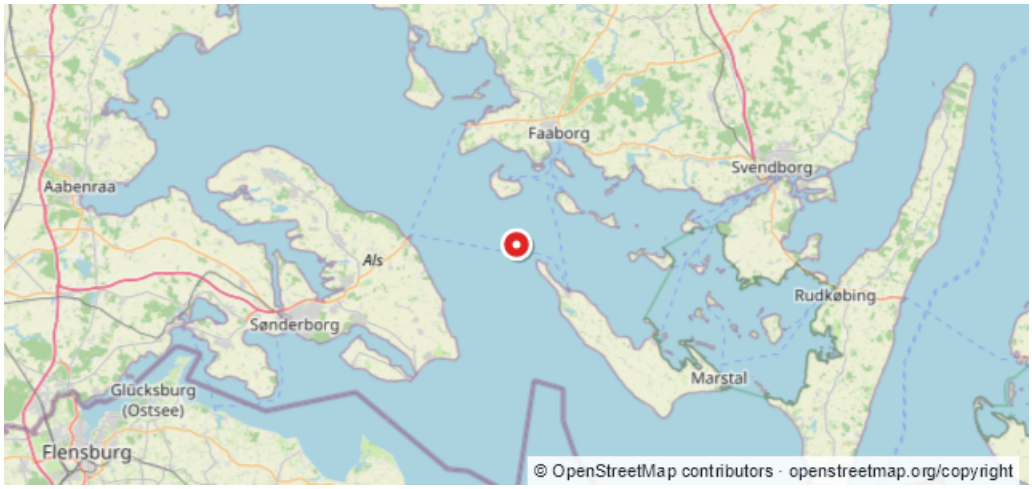
Transport M/S

ID: 902 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/902

Position & Dybde



WGS84	
54:59,242N 10:10,186E	
ED50	
54:59,28N 10:10,26E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**33 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**2,9 km**

Beskrivelse

Forlist 9.4.1958Kilde:$.Bjarne Holm D.S.U.S. nr.300 1958: SM. Transport af Dagløkke, 28 B.R.T. Bygget 1886 af eg. På rejse fra Flensborg til Kerteminde med koks. Forlist d. 9. april i Lillebælt; 1 mand omkommet. Søforhør i Rudkøbing d. 13. maj. Kl. ca. 1945 blev T., der gik for motor alene, under en frisk VNV.-lig brise med kraftige snebyger passeret af et skib ca. 4 sm. V. for Skjoldnæs fyr. D. 11. april fandtes en båd fra T. ilanddrevet ved Als Ø.-kyst. T. er se- nere fundet sunket på 33 m vand ca. 2 sm. mv. NV. for Skjoldnæs med åbne luger , og det må antages, at føreren, skibsfører Peder Johansen af Dageløkke, der var alene om bord, er druknet. Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene. (c)Rettet den 23/04-1997. ANDERS CLAUSEN --- ## Kilde: Bubblewatcher Oversat fra https://www.bubblewatcher.de/ms-transport/. 54° 59, 290'N und 010° 10,200'E -> 54:59,290N 10:10,200E Motorskibet "MS Transport" blev, som forstavelsen "MS" (motorskib) i navnet belægger, drevet af en motor. Oprindeligt blev skibet dog bygget i 1886 som sejler. Men de fartøjer, der blev drevet af en motor, opnæde på den tid, da "MS Transport" sank, stadig bedre aftaler i fragtforretningen. De fik ofte de bedre fragtrater, fordi de hurtigere og mere vejruafhængigt kunne transportere varerne. Af denne grund blev der næsten ikke længere bygget fragtsejlere, og nogle af dem, der stadig var til stede, lod man udruste med en motor. "MS Transport" er et godt eksempel herpa, for vraget bærer stadig nogle udstyrsgenstande, der udpeger det som et tidligere sejlskib. ![MS Transport i havnen ved Daggeløkke / Langeland](/images/wreck/2711.jpg) *MS Transport i havnen ved Daggeløkke / Langeland* Vraget af "MS Transport" sank den 9. april 1958 på rejsen fra Flensborg til Kerteminde. Hjemhavnen for "MS Transport" var Daggelløkke på Langeland. Ved en søamtsforhandling den 13. maj 1958 blev det fastslået, at den 9. april omkring kl. 19:45 standsede motoren på "MS Transport" af sig selv. Dette blev bemærket af en bad, der passerede "MS Transport" 4 nm vestligt for Skjoldnæs fyr med lille afstand. Tilbudt hjælp blev afslået af skibsføreren på "MS Transport". Der blæste en stiv vind fra vestlige til nordvestlige retninger med kraftige snebyger. Man antager, at skibsforer Peder Johannsen fra Daggelløkke omkom ved denne

ulykke. Den 11. april blev en tom redningsbåd fra "MS Transport" fundet på ostkysten af øn Als. Først nogle dage senere fandt man vraget på 35 m vanddybde med abne luger. Forlobet af forliset er aldrig blevet helt opklaret. ## Vraget i dag Det ligger ca. 5,31 nm fra Mommark i nordøstlig retning. Set fra vragpositionen pejles Mommark rv. i 237 grader. Fyrtårnet Skjoldnæs pejles i rv. 124 grader ved en afstand på 1,31 nm. Vandsojlen over vraget er knap 35 m. Vraget ligger på ret køl med en styrbord krængning på ca. 2-3 grader. Boven peger temmelig præcist mod vest. Vragets længde er ca. 35 m og det er ca. 5-6 m bredt. I lastrummet befinder sig stadig rester af stenkul. Denne stenkul har det i sig som ladning for skibe. Den betegnes i fragtskibsfarten som "rullende gods", fordi den meget let forskubber sig og derved ændrer skibets tyngdepunkt på farlig vis. Sandsynligvis har et sådant scenarie været arsagen til skibets forlis, for man ser ingen ydre skader, der kan have fort til skibets undergang. Begynder man dykket ved agterskibet, far man først resterne af dækshuset at se. Desværre er der ikke meget tilbage af det, men de rester der stadig er til stede er ca. 1 m høje; et skot og også et dækshusvindue kan genkendes. Videre forover kommer lastrummet i syne. Dette lader sig let gennemdykke, og på den videre vej forover finder man stadig en mængde af den sidste ladning, nemlig de omtalte stenkul. Ved lastrummets forreste kant befinder sig en nedgang. Denne nedgang forte sandsynligvis til besætningens bolig. Endnu længere i retning mod boven kommer et tværliggende spil i syne. Man kunne antage, at "MS Transport" også en tid lang havde været undervegs som fiskerifartøj, for denne type spil blev hovedsageligt brugt i fiskeriet. At "MS Transport" også har sejlet som sejler, beviser resterne af et bovsprit. Det er en lang bom, der rager ud over skibets bov og bærer klyver- eller stagforsejl. Ved et enkelt dyk kan man runde hele vraget, men på grund af den forholdsvis korte bundtid med normal trykluft som følge af den ret store dybde, bliver der kun kort tid til at beskæftige sig med vragets detaljer. Flere dyk anbefales stærkt. Bevoksningen på dette vrag er at betegne som meget smuk. Soanemoner, søpounge, blamuslinger, rurer og meget andet Østersøliv lever på dette vrag. ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 30459 **Hentet:** 23-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** TRANSPORT er registreret som en dansk yacht\. Den 21\. juli 1958 blev en position ved 54°59′08″N, 10°10′38″Ø indberettet, også angivet som 310° og 1,5 M fra Skjoldnæs fyr\. Den 16\. juli 1959 var et vrag vist ved 54°59′18″N, 10°10′34″Ø med angivelsen 18,0 m\. Registreringen angiver desuden dybde og vanddybde som 30 uden oplyst enhed\. De daterede positionsangivelser er historiske oplysninger, ikke en fysisk bekræftet nutidig vragposition\. [UKHO 30459\: TRANSPORT](/vrag/902/kilder/856a5339-93a5-4430-8bdd-74d9819d19d6?revision=80bbb072-6e50-4b27-b5a6-907809f7964d) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-856a533993a544308bdd74d9819d19d6-80bbb0726e504b27b5a6907809f7964d-reference]: #
[maritime-856a533993a544308bdd74d9819d19d6-80bbb0726e504b27b5a6907809f7964d-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 24-09-2026

Billeder (1)

