Rise

ID: 903 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/903

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:59,260N 10:29,428E

ED50
54:59,30N 10:29,50E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**1,3 km**

Beskrivelse

Motor Galease Kilde: Jan Justesen. Esbjerg. / "De sejlede bare..." af H. C. Røder.65.909 s/s Rise, d/s ærø, byggede 1925, 107 B.R.T. (140 D.W.T.). På rejse fra Svendborg til æreskøbing med stykgods og passagerer. Den 30. august 1940, da skibet kl. 11,20 befandt sig i Høje Stene-løbet, indtraf en voldsom eksplosion og sank kort tid efter. Tililende motorbåde reddede 13 af de ombordværende 21 personer, medens 8 personer gik med skibet ned. 4 af de reddede var hårdt sårede, og heraf døde 1 mand senere af sine sår. (c)Rettet den 02/09-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Billeder (1)



Kommentarer (1)

mortenkjerulff 24-08-2008

Leif Rosendahl: "Færger på Ærø" udgivet af Marstal Søfartsmuseum 1999. S/S Rise, bygget i 1925 på Svendborg Skibsværft. Minesprængtes 30. august 1940 i Højestene-løbet. Sejlede da for D.S Ærø som færge på ruten Ærøskøbing - Drejø - Svendborg. Hævet og ombygget til fragtskip på H.C. Christensens skibsværft i Marstal. Solgt og omdøbt i den forbindelse til "Mary Ann". I 1950 forsvandt Mary Ann på rejse fra Gdynia til København.