

Freisenberg

ID: 909

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

54:59,62N

Længdegrad (ED50)

12:56,38E

Dybde (top)

15m

Dybde (bund)

21m

GPS (ED50)

D.54:59,553 12:56,433

GPS (WGS84)

54:59,585N 12:56,312E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

24,9 km

54,9931°N, 12,9385°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Dana GPS D.54:59.553 12:56.433 Kaldes ofte for Helene Menzel Position 54:59.56 12:56.42, 54:59.51 12:56.53, Skibet Freisenberg var en damper af jern der forliste 04/12/1915. Freisenberg blev bygget 04/08/1903 og var 74.30 meter lang, 10.79 meter bred og med en dybgang på 5.33 meter. Freisenberg var 1553 Br. Reg. T. stor, og kunne skyde en fart af 10 knob. Ved forliset var Freisenberg ejet af Hamburg Bremer Afrika line. Ved forliset blev alle reddet (21). Blev sænket af den engelske ubåd E19 nord vest for Arkona. Omtalt i "Efterretninger for søfarende i 1917, nr. 1144, 1193 og 1317. Hed først Helena Menzel, så Ivo, så Buchum, og ved forliset Freisenberg. Den blev bygget på Flensborg skibsbyggeri (byggenr. 227) og havde en tregangs maskine med 2 kedler, 650 ID HK. Var tidligere ejet af Kinesisk kystfart. (c)Rettet den 02/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (16)

[+ 12 flere](#)

Kommentarer (2)

pepco

05-03-2011

Korrekt pos. i WGS 84: 54.59,520 N - 012.56,340 E Vraget ligger på bagbord side med stævnen mod øst. Bunden er fin hvid sandbund, derfor er der som regel godt med lys og god sigt. Agterenden er en stor rodebunke af forvredet metal med den store støbejerns propel hængende frit mod vest. Kedlerne ligger frit. Lastrummene er totalt klappede sammen og næsten plane med bunden. Herfra kan man følge en stor stålmast pegende mod ret mod nord. Forskibet i øst hæver sig igen over bunden, her er mange huller hvor pæne torsk gemmer sig. Man møder også det store patentanker som sidder pænt i klyset.

AllanJ

02-12-2010

Frisenberg blev sænket, af samme engelske ubåd E - 19, som også sænkede Undine, Direktor Reppenhagen, Guttrune, Walter Leonhard og Nicomedia. Læs beskrivelse i bogen "Baltic Assignment".

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/909

