

Douglas S/S

ID: 936

[!] Usikker position

Usikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

55:01,03N

Dybde (top)

N/A

GPS (ED50)

55:01,03N 12:41,82E

Stævnretning

N/A

Længdegrad (ED50)

12:41,82E

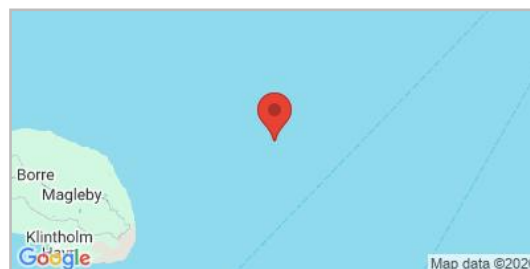
Dybde (bund)

N/A

GPS (WGS84)

55:00,995N 12:41,750E

Afstand til kyst

10,3 km

55,0166°N, 12,6958°E

Beskrivelse

Forlist 3.12.1943 Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 7977 Gls FRANK BUCKLAND SKUM. Byggt 1883 i Grimsby ek o fur, kr. (John Bell) "Kutterepoken" E Dambert, del 2: 1899 ink"pt till Grundsund från Great Grimsby. 1900 såld till K"ring"n. Fick motor 1920, 40 eh. 1932 såld till V"jern och anm"ld till reg under namnet SVEA. 1932, juli 16, m"tbrev i Lysekil: 82,22 53,80, dim: 23,07 x 6,22 x 2,99. 1937, juni 15 såld på auktion i Gravarne till p.r. Harry Alexius Ferm, G"teborg. Omd"pt DOUGLAS. 1943, dec 3 sprang fartyget l"ck och sj"nk vid Hellehavns nacke på M"en. Sj"tekniske konsultens mem: Bef. E A Tillander, 3 mans bes"ttning, bef inr"knad. På resa Rostock till Uddevalla med 121 ton stenkol, varav 3 ton på d"ck. Avgick den 30 nov kl 08. Samma dag angjordes Warnemünde, d"r far- tyget kvarlåg till den 3 dec kl 05.45 då resan fortsattes med motorn igång. Kl 19.10 passerades M"en på ett avstånd av 3 sj"mil. Laber vind rådde men hård sj", K" 20.40 f"rm"rktes orolig gång ifrån motorn. Vid f"retagen under- s"kning konstaterades att fartyget var l"ck och att vattnet nått upp till motorn. F"rg"ves igångsattes l"nspumpning f"r att hålla l"ckaget under kontroll och då motorn omkring kl 2100 stannade på grund av att vattnet steg "ver densamma, besl"ts att v"nda och f"rs"ka uppnå Gr"nsund som n"thamn. På grund av att vattnet steg i lastrummet och fartyget arbetade allt hårdare i sj"n ansågs inga utsikter f"refinnas att uppnå hamn. Livbåten bemannades och fartyget "vergavs kl 22.00. Kl 22.15 sj"nk det. Livbåten roddes d"refter mot land och efter tre timmars rodd uppnåddes Aalebækstrand. Orsak: En i viss mån f"retagen "verlastning av den 60 år gamla tr"skutan torde i rådande sj"gång ha f"rorsakat det l"ckage, som f"ranledde fartygets totala f"rlust. (c)Rettet den 19/03-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/936

