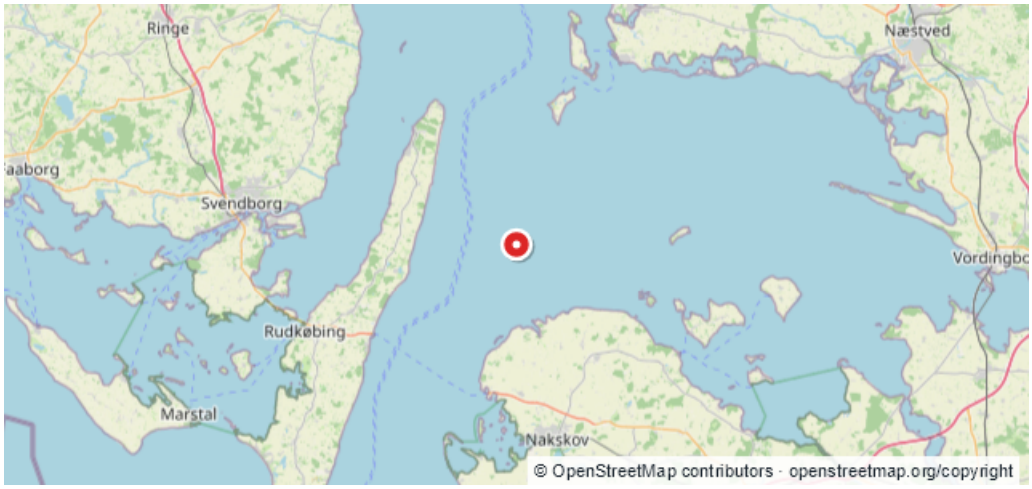
Arete S/S

ID: 944 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/944

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:01,360N 11:04,767E

ED50
55:01,40N 11:04,84E

Dybde (top)	Dybde (bund)
13 m	**8 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**8,5 km**

Beskrivelse

Bubblewatchers angivne position (ikke anvendt som Vragguidens kortposition): 55°01,200' N 011°04,500E -> 55:1,200N 11:4,500E Skibet "SS Arete" var en svensk ståldamper fra Goteborg, der efter en minetræfning sank i Storebælt mandag den 20.04.1942. "SS Arete" blev bygget i 1928 af det svenske Lodose Varf / Lodose under byggenr. 587 eller 750. De ydre mal var i længden ca. 50,8 m og i bredden 8,55 m. Dybgændet var ulæsset malt til 3,47 m. Hele skibet vejede ca. 569 tdw og var saledes 750 brt stort. Skibet blev drevet af en dampmaskine med 2 cylindre, hvor kedlerne var kulfyrede. Kendingssignalet lod K G Q M. På tidspunktet for sit forlis blev skibet bereederet af det svenske UNDA-rederi i Goteborg. Det var lørdag, nemlig den 18. april 1942, da skibet løb ud fra Goteborg. Man satte sydlige kurser, for man ville gennem Kaiser-Wilhelm-kanalen ud i Nordsøn og derfra videre til det hollandske Delfzijl. I formiddagstimerne den 20. april 1942 nåde skibet Storebælt, som man ville gennemsejle for derefter, sydlig for Langeland, at gå på vestlige kurser for at kunne sluse ind i kanalen i Kiel. Lastet var skibet på denne rejse med 379 t træ, 123 t papir og 67 t stykgods. Det vil sige lose varer af alle slags. Derudover var der også 13 besætningsmedlemmer om bord. Efter at man stod knap 9 sm syd for den nuværende by Spodsbjerg, rystede en voldsom eksplosion det 14 ar gamle skib. Skroget blev i hojde med maskinrummet på bagbord side straks revet op. Vand trængte ind, og dampledninger brast. I dette inferno havde de 4 mand fra det vagthavende maskinpersonale ingen chance og var øjeblikkelig døde. Eksplosionen blev sandsynligvis udlost af en allieret somine. Skibet sank hurtigt, men skibet "MALVA", der sejlede ganske tæt ved, ændrede straks kurs og lob til ulykkesstedet. Straks begyndte man redningen af de 9 overlevende besætningsmedlemmer. Da alle var om bord, overlod man "SS Arete" sin beseglede skæbne, satte kurs mod den lille havn Spodsbjerg, hvor de skibbrudne blev sat i land og hurtig blev kørende til læge. Vraget ligger lodret. Vraget er meget medtaget. Min dybde over vraget er omkring 10 m og max dybde omkring 13 m. Omkring vraget ligger papirruller og baller. Åbner man en rolle er det nedeste papir stadig hvidt. Akterudover kan man se maskine og de kulfyrede kedler. Agter stevens ligger under dæk en reserveskriuv.

Vraget ligger meget lavt, men her er der også ofte meget stærk strøm. Før man i vraget fandt bestik med indgraveret navn Arete, mente man det var vraget af Lina man havde med at gøre. Skønt det forreste af skibet er meget faldet, kan det nogle gange lykkes at møde en lange eller en stenbider, når man går ind i forgalej. Mens man er der kan man se ind under dækplanerne, her var der oprindeligt en reserveskruv som muligvis stadig ligger der. Mellem planerne og andre vragrester kan man tit få øje på store torsker. Akterudover på skibet kan man se kedel og dele af maskine. Men også her går faldet af skibet støt fremad og i forbindelse med de stærke strømforhold i Langelandsbælt og den ringe dybde kan der let være store forandringer på vraget. Arete er i mellemtiden et vrag der er spredt over et større område, men alligevel overskueligt. Det er som de andre vrag i området stærkt begroet med forskellige polypper og planter. Der blev gjort en del løse fund i vraget og I løbet af faldet dukker der sandsynligvis nye ting op. ## Kilde: Bubblewatcher Se også: https://www.bubblewatcher.de/ss-arete/

Sidst rettet af: twm Dato: 10-09-2026

Billeder (1)

